

PODÉLNÝ PROFIL

ŽELEZNICE:

Železniční trať (dle TTP) č.304B Zborovice - Kroměříž

TÚ 2122 Kroměříž (mimo) - Zborovice (včetně)

DÚ 06 Zdounky - Zborovice

Kolej č.1: km 13,400 - 13,800

Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 13,559 (P7321)

POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Silnice 42825/III Morkovice-Troubky-Zdounky

Stavba na pozemku:

- katastrální území Zdounky
- p.č.1148/1, ostatní plocha, Česká republika (Správa železnic)
- p.č.1148/11, ostatní plocha, Česká republika (ÚZSVM)
- p.č.1148/12, ostatní plocha, Česká republika (ÚZSVM)
- p.č.1148/13, ostatní plocha, Česká republika (ÚZSVM)
- p.č.1162/2, ostatní plocha, Zlínský kraj (ŘSZK)

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

POZNÁMKA

- Železnice:
- směrové poměry koleje zachovány stávající-železniční přejezd v přímé mezi směrovými oblouky.
 - sklonové poměry respektují stávající stav a jsou navrženy vzhledem k požadovanému rozsahu prací v nezbytném rozsahu - směrová a výšková úprava koleje ASP v oblasti železničního přejezdu
 - navržené směrové a sklonové poměry v souladu s požadavkem investora respektují Projekt osy koleje, předaný SZG Olomouc
 - dle požadavku SZG Olomouc napojení nového stavu provedeno na projektovanou osu Projektu osy koleje; výběh a napojení na stávající stav zajistí zhotovitel stavby při realizaci
 - v místě železničního přejezdu použity upevňovací s antikorozií úpravou
 - km polohy dle Projektu osy koleje.
 - nové řezy kolejnic (příp. svary) pro provedení rekonstrukce železničního svršku v místě napojení na stávající stav budou situovány tak, aby byla dodržena podmínka minimální vzdálenosti kolejnicových styků (příp. svarů) od železničního přejezdu.

Km polohy dle Projektu osy koleje.

Železniční svršek:

- * rekonstrukce 25,000m
 - kolejnice tv.49E1
 - pražce betonové SB8 - rozdělení "u"(v přejezdu) / "c"(mimo přejezd)
 - žebrové podkladnice+svěrky ŽS4 - upevnění "K"
 - kolej stykovaná
- * ASP (směrová a výšková úprava) km 13,536 500 - 13,561 500 + výběhy

Železniční spodek:

- * rekonstrukce 25,000m (přejezd+přechodové oblasti)
 - pražcové podloží typ 6 + ZKPP typ 4 (podkladní vrstva ŠD 200mm+ŠD stmelena cementem 300mm)
 - plán tělesa železničního spodku vodorovná
 - zemní plán jednostranně skloněná - sklon 5%

Železniční přejezd:

- pryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídками š.7,200m pro železniční svršek 49E1 na betonových pražcích SB 8

SKLONOVÉ POMĚRY

OBJEKTY

PŘEVÝŠENÍ

ÚPRAVA NIVELETY (+zvýh, -snížení)

KÓTY NIVELETY TK KOLEJE-NOVÁ

KÓTY NIVELETY TK KOLEJE-STARÁ

SROVNÁVACÍ ROVINA

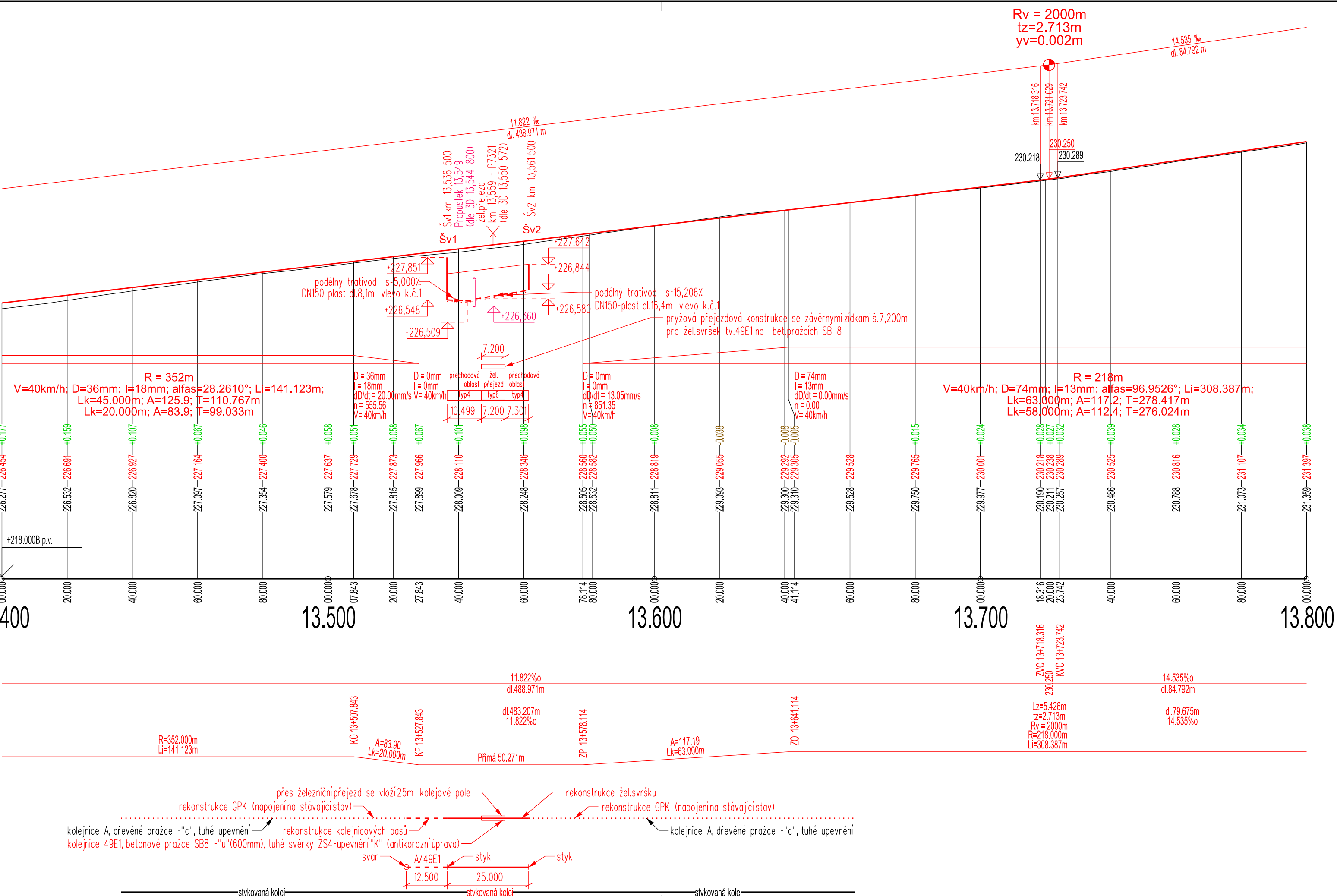
STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

Silnice:

- směrové poměry pozemní komunikace zachovány stávající- přímá a navazující směrový oblouk
 - sklonové poměry pozemní komunikace respektují stávající stav; z důvodu stisněných poměrů v oblasti železničního přejezdu navrženy lomy sklonů v místě přejezdové konstrukce (zvýšení/snížení vnějších panelů) a plynulé napojení na starý stav
 - napojení pozemní komunikace starý/nový stav; závěrné zídky přejezdu - měkká živičná závilka
- Způsob zabezpečení železničních přejezdů - viz část PD, zpracovaná HP (SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín).



PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz
KRAJ ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ ZDOUNKY	OBEC ZDOUNKY
STAVBA:		ÚČEL	DUSP
Rekonstrukce PZS v km 13,559 (P7321) na trati Kroměříž - Zborovice		ARCH.ČÍSLO	190513
		Č.REVIZE	-
		DATUM	XII/2019
		FORMÁT	5xA4
		MĚŘÍTKO	1:1000/100
OBJEKT/SOUBOR:		ČÁST	PŘÍLOHA
SO 01 - Železniční svršek km 13,559 SO 02 - Železniční spodek km 13,559 SO 03 - Přejezdová konstrukce km 13,559		D.2-E.1	2-01
PODÉLNÝ PROFIL - kolej č.1; km 13,400-13,800			